

ZASTOSOWANIE

Wentylator przeznaczony do systemów transportu nieagresywnych i niewybuchowych gazów bez zanieczyszczeń. Typowe zastosowania to:

- transport pneumatyczny,
- nadmuch w układach suszenia (np. maszyny graficzne i obróbka tworzyw sztucznych),
- systemy nadmuchu powietrza w układach spalania/obróbki termicznej (np. piece topialne).

KONSTRUKCJA

- średnicisnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim,
- wirnik nitowany z blachy aluminiowej z łopatkami pochylonymi do przodu, wyważony dynamicznie wg ISO 1940-1,
- obudowa odlewana z aluminium,
- osłona wlotu ocynkowana,
- podstawa pod silnik w modelu 600,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 80°C,
- temperatura otoczenia silnika od -20°C do +40°C,
- figura LG270.

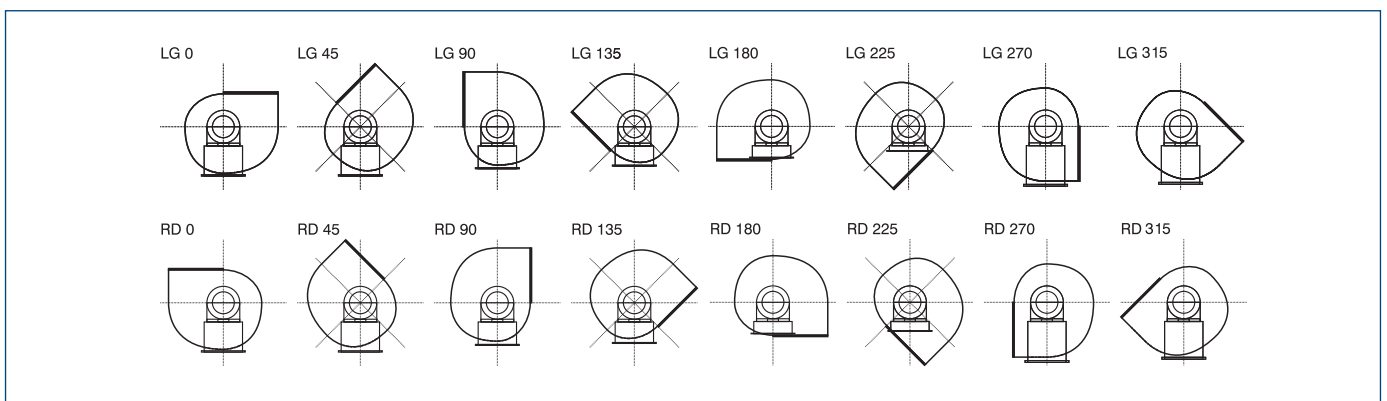
SILNIK ELEKTRYCZNY

- asynchroniczny, jednofazowy, 230V, 50Hz (o mocy od 0,75 do 1,5kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 230/400V, 50Hz (o mocy od 0,75 do 1,5kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 400/690V, 50Hz (o mocy 4,0 i 11,0kW),
- klasa sprawności IE3 (od mocy 0,75kW) lub IE1 (0,75kW, 230V),
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,
- do regulacji częstotliwościowej (silniki trójfazowe),
- do regulacji napięciowej (silniki jednofazowe 1,1kW).

WYKONANIA SPECJALNE

- dowolna figura LG/RD,
- malowanie na kolor inny niż standardowy,
- wirnik z blachy stalowej ocynkowanej,
- wirnik z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301,
- wirnik z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404,
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu ochrony IP,
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie,
- uszczelnienie między obudową a silnikiem (simmering),
- maksymalna temperatura tłoczonego medium powyżej 80°C,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -20°C oraz powyżej +40°C.

FIGURY



DANE TECHNICZNE

| Typ | wydajność max | ciśnienie max | moc silnika | prędkość obrotowa | natężenie | napięcie | kondensator | poziom ciśnienia akust.* | masa | nr artykułu |
|----------|---------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|----------|-------------|--------------------------|------|-------------|
| | [m³/h] | [Pa] | [kW] | [obr/min] | [A] | [V] | [µF] | [dB(A)] | [kg] | |
| MRA 200T | 890 | 2750 | 0,75 | 2890 | 2,95 / 1,70 | 230/400 | - | 80 | 24 | 436510330 |
| MRA 200S | 890 | 2750 | 0,75 | 2880 | 5 | 230 | 25 | 80 | 24 | 46510332 |
| MRA 260T | 1550 | 2680 | 1,1 | 2890 | 3,8 / 2,5 | 230/400 | - | 78 | 36 | 436510335 |
| MRA 260S | 1150 | 2730 | 1,1 | 2900 | 5,8 | 230 | 70 | 78 | 36 | 436510338 |
| MRA 300T | 1290 | 3560 | 1,5 | 2880 | 5,25/3,00 | 230/400 | - | 90 | 36 | 436510340 |
| MRA 300S | 1560 | 3490 | 1,5 | 2740 | 9,1 | 230 | 40 | 79 | 35 | 46510345 |
| MRA 400T | 2890 | 4320 | 4 | 2895 | 7,3 / 4,2 | 400/690 | - | 88 | 65 | 436510360 |
| MRA 600T | 6080 | 6780 | 11 | 2900 | 19,1/11,1 | 400/690 | - | 96 | 163 | 436510374 |

* pomiar wykonany w odległości 1,5m od wylotu, dla Q=2/3*Qmax.

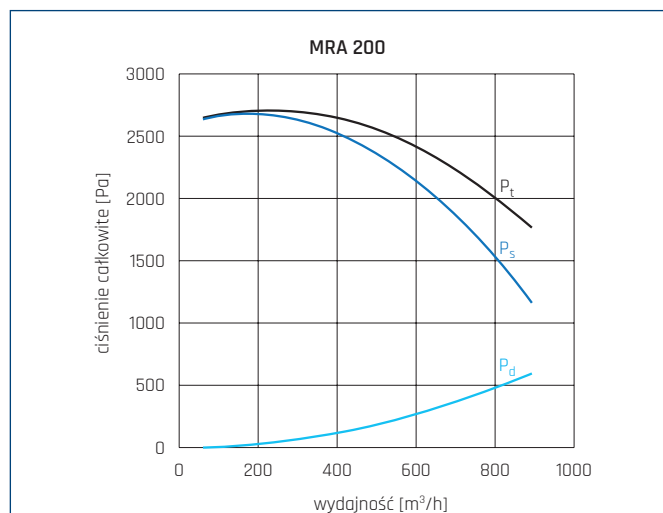
CHARAKTERYSTYKI PRACY

- p_t - ciśnienie całkowite
- p_s - ciśnienie statyczne
- p_d - ciśnienie dynamiczne

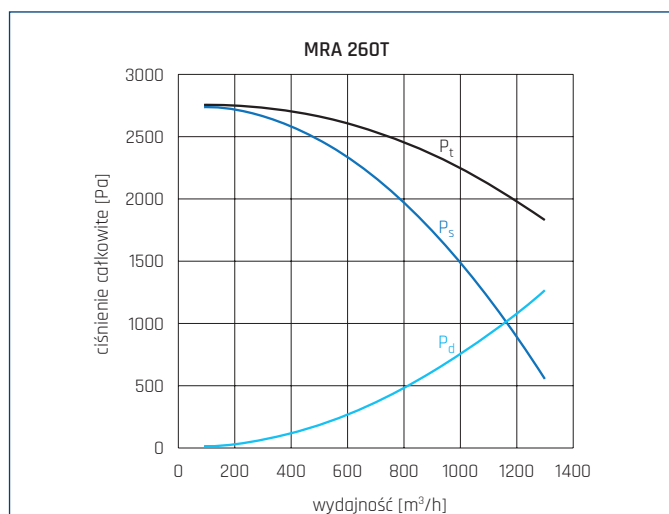
ErP

| | |
|------------|-------------------------------|
| MC | Kategoria pomiarowa |
| EC | Kategoria sprawności |
| VSD | Regulacja prędkości |
| SR | Ilość biegów |
| η [%] | Sprawność |
| N | Współczynnik sprawności |
| [kW] | Pobór mocy |
| [m³/h] | Wydajność |
| [Pa] | Ciśnienie statyczne/całkowite |
| [RPM] | Prędkość obrotowa |

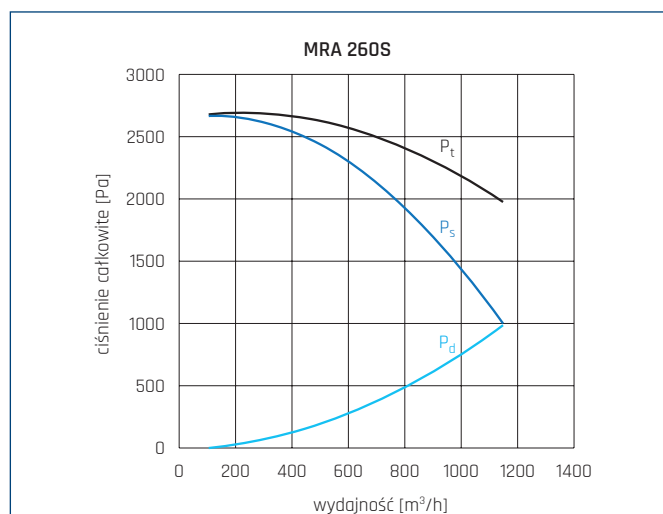
Na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 327/2011 z dnia 30 marca 2011r.



| MRA 200T | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
| B | Całkowita | Nie | 1 | 52,2 | 59,3 | 0,74 | 576 | 2429 | 2890 |

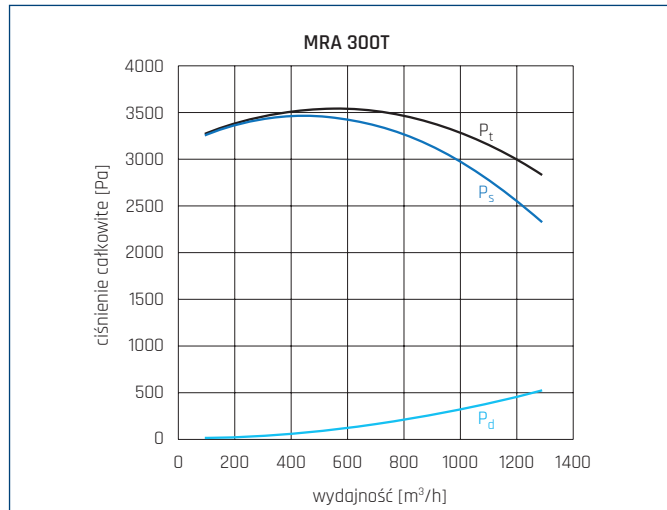


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 55,9 | 62,2 | 1,02 | 874 | 2369 | 2939 |

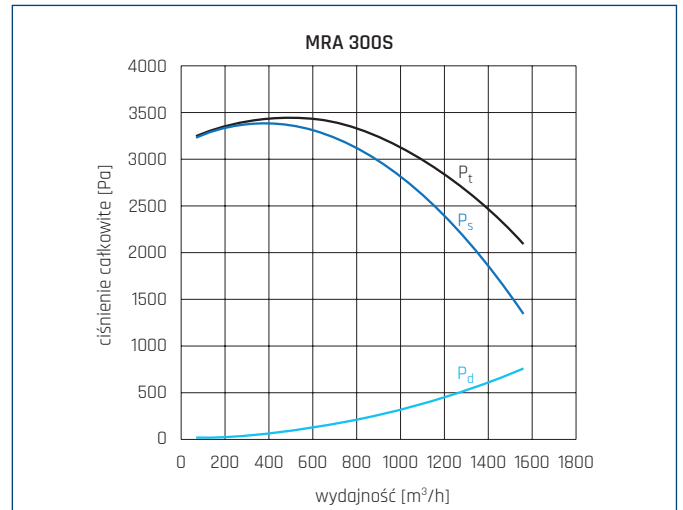


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 51,6 | 57,7 | 1,12 | 906 | 2287 | 2900 |

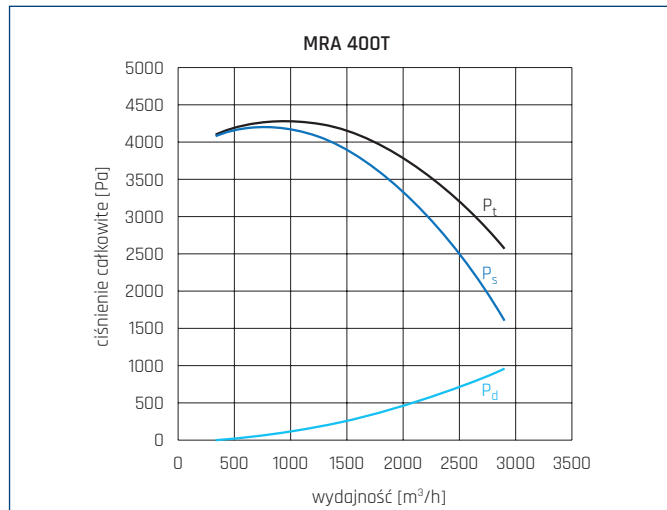
CHARAKTERYSTYKI PRACY



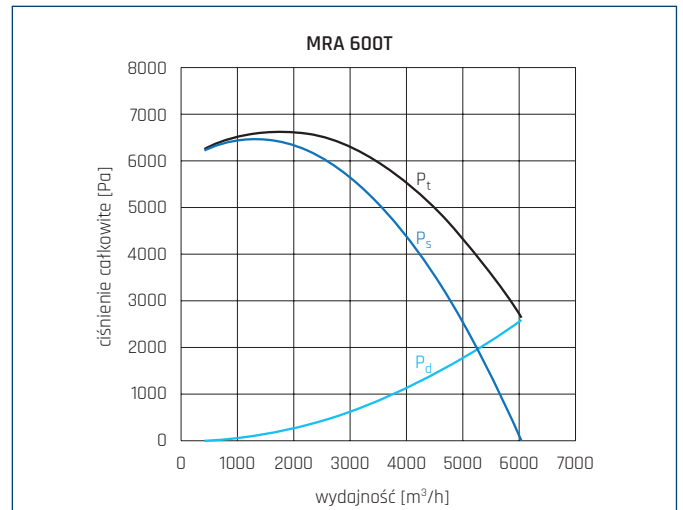
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 57,5 | 59,0 | 1,42 | 863 | 3409 | 2900 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 48,8 | 53,3 | 1,93 | 1221 | 2778 | 2880 |

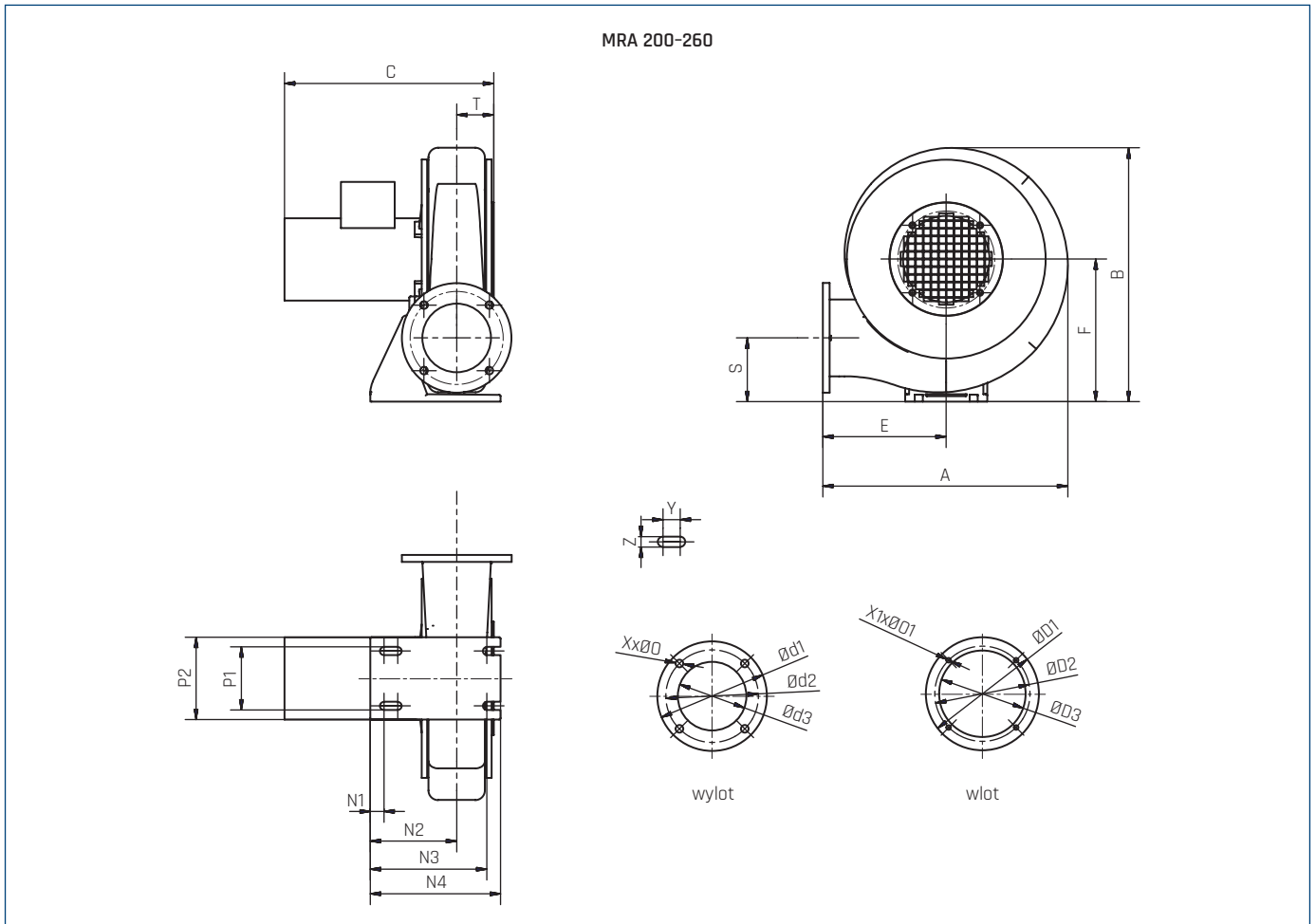


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 58,7 | 61,9 | 3,17 | 1688 | 4022 | 2892 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 44,9 | 51,0 | 1,07 | 3311 | 525 | 980 |

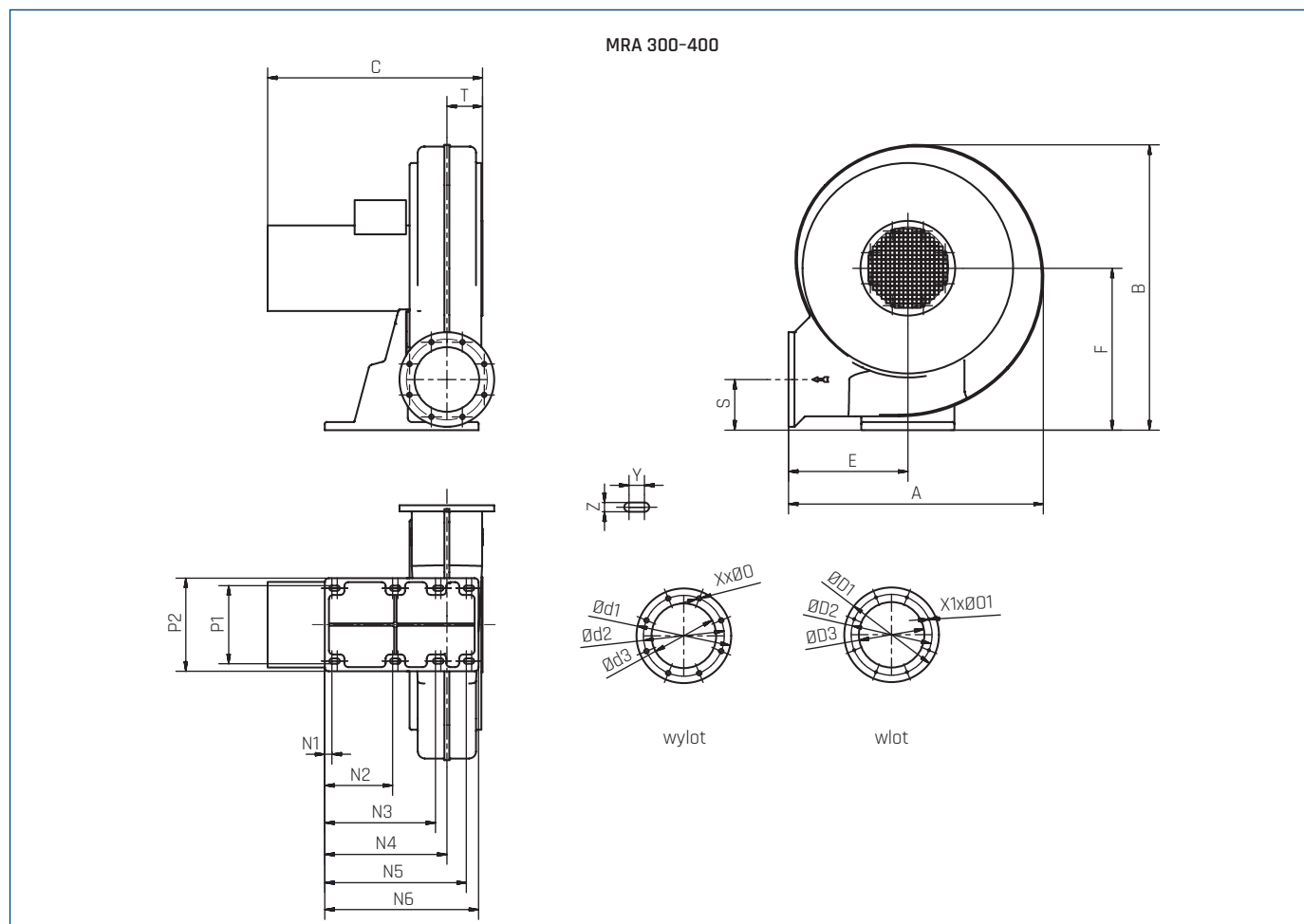
WYMIARY [mm]



| Typ | A | B | C* | Ød1 | Ød2 | Ød3 | ØD1 | ØD2 | ØD3 | E | F | N1 | N2 | N3 | N4 | ØØ | ØØ1 | P1 | P2 | S | T | Z | X | X1 | Y |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|
| MRA 200 | 451 | 515 | 360 | 165 | 139 | 100 | 165 | 139 | 106 | 210 | 290 | 46,5 | 156 | 215 | 240 | 9,5 | 6,6 | 140 | 200 | 91 | 59 | 13 | 4 | 4 | 17 |
| MRA 260 | 451 | 515 | 365 | 165 | 139 | 100 | 200 | 182 | 138 | 210 | 290 | 46,5 | 156 | 215 | 240 | 9,5 | 6,6 | 140 | 200 | 91 | 59 | 13 | 4 | 4 | 17 |

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

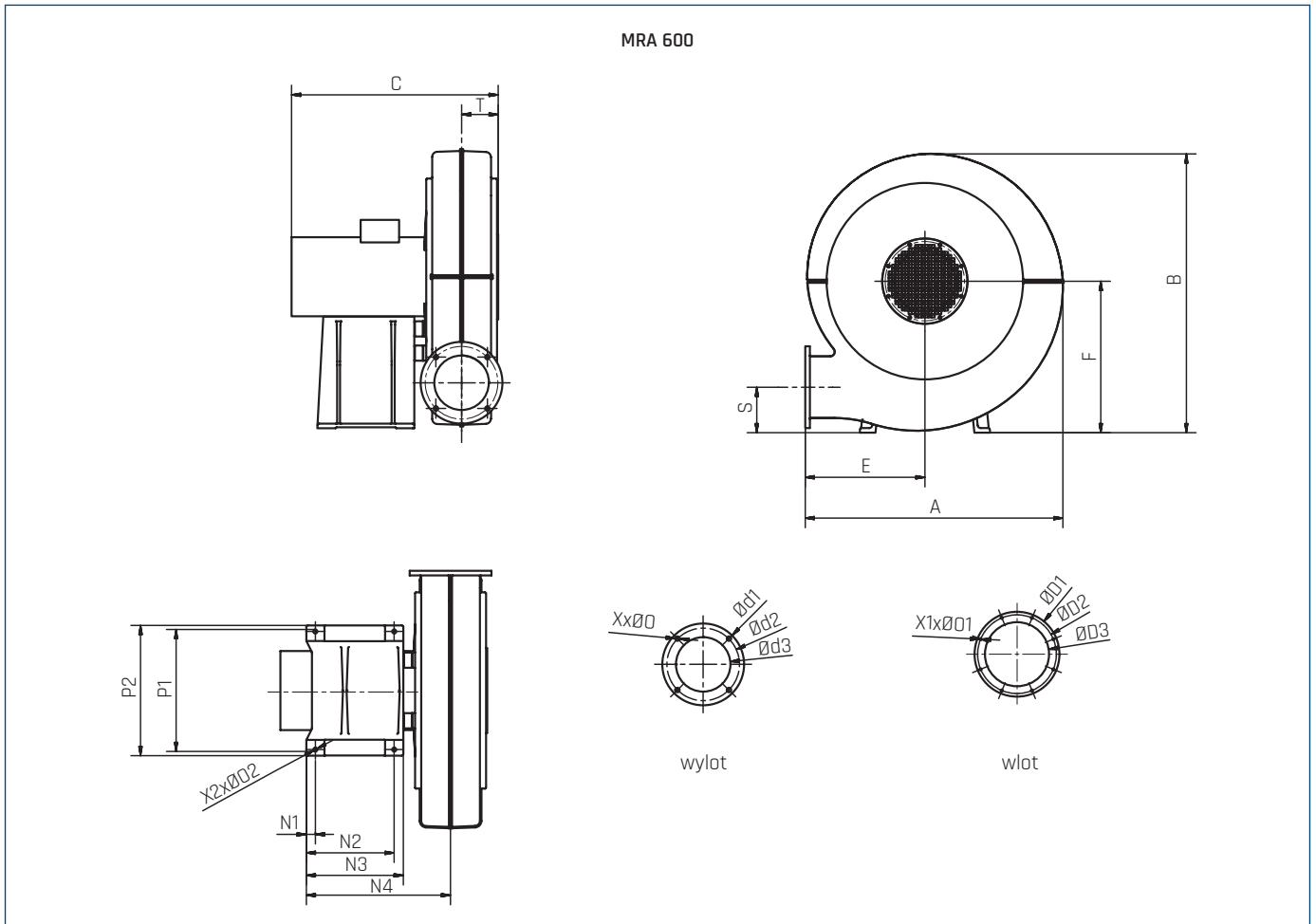
WYMIARY [mm]



| Typ | A | B | C* | $\varnothing d1$ | $\varnothing d2$ | $\varnothing d3$ | $\varnothing 01$ | $\varnothing 02$ | $\varnothing 03$ | E | F | N1 | N2 | N3 | N4 | N5 | N6 | $\varnothing 0$ | $\varnothing 01$ | P1 | P2 | S | T | Z | X | X1 | Y |
|---------|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|------------------|-----|-----|-----|----|----|---|----|----|
| MRA 300 | 523 | 577 | 421 | 191 | 165 | 125 | 200 | 182 | 140 | 248 | 320 | 17,5 | 167,5 | 273,5 | 297 | 349,5 | 380 | 9,5 | M6 | 180 | 230 | 98 | 72 | 13 | 4 | 8 | 13 |
| MRA 400 | 630 | 705 | 532 | 234 | 200 | 160 | 234 | 200 | 162 | 295 | 400 | 17,5 | 167,5 | 273,5 | 301,5 | 349,5 | 380 | 11,5 | M6 | 180 | 230 | 125 | 88 | 13 | 8 | 8 | 13 |

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

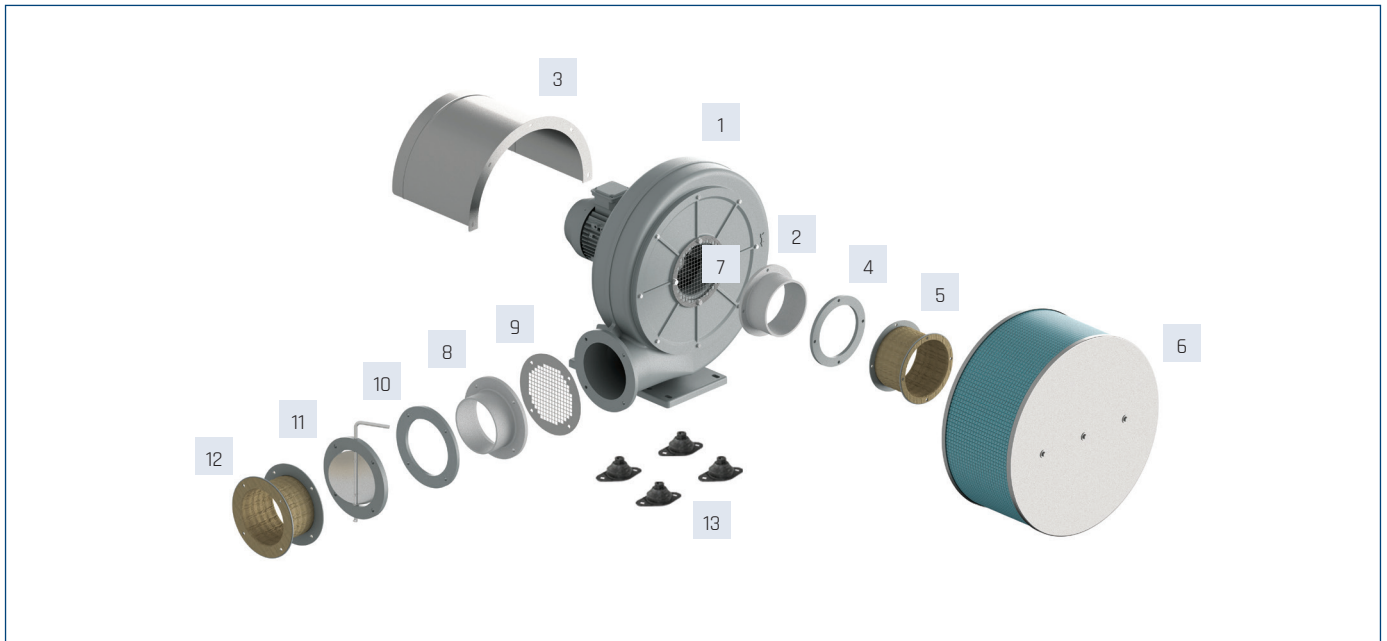
WYMIARY [mm]



| Typ | A | B | C* | $\varnothing d1$ | $\varnothing d2$ | $\varnothing d3$ | $\varnothing D1$ | $\varnothing D2$ | $\varnothing D3$ | E | F | N1 | N2 | N3 | N4 | $\varnothing 0$ | $\varnothing 01$ | $\varnothing 02$ | P1 | P2 | S | T | X | X1 | X2 |
|----------------|-----|-----|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----------------|------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|---|----|----|
| MRA 600 | 850 | 920 | 678 | 270 | 240 | 180 | 280 | 260 | 187 | 395 | 500 | 30 | 290 | 320 | 476 | 14 | M8 | 13 | 390 | 430 | 150 | 120 | 4 | 8 | 4 |

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

AKCESORIA MONTAŻOWE



| Wlot | | | | | | |
|------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------------|-------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Wentylator | Króciec ssawny | Ośłona silnika | Końierz do spawania | Złącze przeciwdrganiowe | Filtr | Ośłona wlotu |
| MRA 200 | 46515040 | 25511593 | 45515440 | 42519930 | 25511485 | 26510223 |
| MRA 260 | 46515050 | 25511593 | 45515510 | 42519932 | 25511486-10 | 25511384 |
| MRA 300 | 46515050 | 25511595 | 45515510 | 42519932 | 25511486-14 | 25511508 |
| MRA 400 | 46515052 | 25511596 | 45516588 | 42519933 | 25511486-16 | 25511528 |
| MRA 600 | 46515051 | 25511597 | 45516586 | 42519934 | 25511486-18 | 25511547 |

| Wylot | | | | | | |
|------------|------------------|---------------|---------------------|--------------|-------------------------|---------------|
| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Wentylator | Króciec wylotowy | Ośłona wylotu | Końierz do spawania | Przepustnica | Złącze przeciwdrganiowe | Wibroizolator |
| MRA 200 | 46515040-01 | 26510224 | 45515500 | 25511314 | 42519937 | 26040960 |
| MRA 260 | 46515040-01 | 26510224 | 45515500 | 25511314 | 42519937 | 26040960 |
| MRA 300 | 46515060-10 | 25511503 | 45516580 | 25511347 | 42519940 | 26040965 |
| MRA 400 | 46515065-01 | 26510173 | 45516587 | 25511348 | 42519941 | 26040965 |
| MRA 600 | 46515065-13 | 26510179 | 45516585 | 25511356 | 42519938 | 26040970 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | |
| króciec ssawny | ośłona silnika | końierz do spawania - wlot | złącze przeciwdrganiowe - wlot | filtr na wlocie | ośłona wlotu | króciec wylotowy | ośłona wylotu | końierz do spaw. - wylot | przepustnica na wylot |
| | | | | | | | | | |
| złącze przeciwdrg. - wylot | wibroizolator | | | | | | | | |

AKCESORIA ELEKTRYCZNE

| Wentylator | regulator tyrystorowy | regulator transformatorowy | | regulator transformatorowy 2-nastawowy | falownik |
|-------------|-----------------------|----------------------------|-------|--|----------|
| | | RMB | RVS | SC2A | |
| MRA 200T | - | - | - | - | L 0.75kW |
| MRA 200S | - | - | - | - | - |
| MRA 260T | - | - | - | - | L 1.5kW |
| MRA 260S RU | REB-10 | RMB-8 | RVS-7 | SC2A1-75L25 | - |
| MRA 300T | - | - | - | - | L 1.5kW |
| MRA 300S | - | - | - | - | - |
| MRA 400T | - | - | - | - | L 4.0kW |
| MRA 600T | - | - | - | - | L 11.0kW |

Numery artykułów

| | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|--------|----------|-------|----------|-------------|----------|
| L 0.75kW | 40016312 | L 11.0kW | 40016382 | REB-10 | 40025055 | RVS-7 | 40025236 | SC2A1-75L25 | 40025259 |
| L 1.5kW | 40016322 | L 4.0kW | 40016352 | RMB-8 | 40025080 | | | | |

